



Foreign and Commonwealth Office

London SW1A 2AH

29 November, 1984

Dear Charles,

Anglo/French Summit: Channel Fixed Link

As you know, the French Embassy approached us yesterday with the proposal that there should be a separate communique on this subject at the Anglo/French Summit. They said that this should mention "the political will of the two governments to see the project brought to a conclusion, and to put in hand ... the means for its realisation". Following the Prime Minister's briefing meeting, we told the French Embassy that, while we could certainly envisage the Heads of Government endorsing the work done on the Channel Fixed Link and the joint communique issued after Mr Ridley's meeting with his opposite numbers on 15 November, we did not favour a separate communique on this occasion.

The French have now come back to us with the text of the communique which they would have liked. They suggest that this text, which I enclose, might form the basis of a "joint declaration" at the press conference.

We are telling the French that we have put this text to those concerned with the Summit. Mr Ridley will be discussing the Channel Fixed Link with his opposite numbers and will report to the Plenary meeting. No doubt the handling of the subject at the joint press conference will be one of the subjects discussed. We have added that we doubt whether the Prime Minister will agree to a joint declaration.

It will be necessary for the Prime Minister to have a carefully prepared line to take at the press conference. This might be on the lines:

We discussed the outcome of the Working Meeting between our two Transport Ministers on 14 November at which it was agreed that the two governments should do everything they could to facilitate the construction of a Fixed Channel Link between Britain and France, provided this could be done without financial help from governments whether in the form of budgetary payments or financial guarantees. We welcomed the establishment of a Working Group to draw up a framework in which the interested private sector enterprises should

/prepare



prepare proposals to put to the two governments.
We agreed that the sooner the preparatory stages
could be completed the better so that we could
come to a judgement about the future prospects
for this vast project.

I am copying this letter to the Private Secretary
to Mr Ridley.

Yours ever,

Colin Budd

(C R Budd)
Private Secretary

C D Powell Esq
10 Downing Street

- I - CONSTATANT QUE LES ETUDES PRELIMINAIRES CONFIRMENT LA FAISABILITE TECHNIQUE ET FINANCIERE D'UNE LIAISON FIXE TRANS-MANCHE, LE PREMIER MINISTRE BRITANNIQUE ET LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE ESTIMENT QUE LE MOMENT EST VENU, POUR LES DEUX GOUVERNEMENTS, DE DONNER UNE IMPULSION POLITIQUE A CETTE VASTE ENTREPRISE. EN PLUS DE SES RETOMBEES ECONOMIQUES ET SOCIALES, L'EDIFICATION D'UNE LIAISON FIXE ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET LA FRANCE CONSTITUERA UNE GRANDE INFRASTRUCTURE EUROPEENNE DE TRANSPORT ET SERA UN SYMBOLE CONCRET DE LA SOLIDARITE ENTRE LES NATIONS DE L'EUROPE.
- II - LE PREMIER MINISTRE BRITANNIQUE ET LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE ONT RAPPELE QUE CET OUVRAGE, AUQUEL TOUTES LES GARANTIES POLITIQUES SERONT ACCORDEES, DEVRA ETRE FINANCE GRACE A DES FONDS RECUEILLIS AUX CONDITIONS QUI PREVALENT SUR LES MARCHES FINANCIERS INTERNATIONAUX, SANS APPORT BUDGETAIRE NI GARANTIES FINANCIERES DES GOUVERNEMENTS.
- III - ILS ONT CONFIRME LA CREATION D'UN GROUPE DE TRAVAIL FRANCO-BRITANNIQUE, INTERMINISTERIEL ET RESTREINT, DONT LA MISSION SERA, DANS UN DELAI DE TROIS MOIS, DE DRESSER LE CAHIER DES CHARGES AUXQUELLES DEVRONT REpondre LES PROMOTEURS CANDIDATS A LA REALISATION ET A L'EXPLOITATION DE L'OUVRAGE ET DE PROPOSER UN PROCESSUS DE SELECTION. CE GROUPE DE TRAVAIL FRANCO-BRITANNIQUE PARTICIPERA A L'ELABORATION DU TRAITE QUI LIERA LES DEUX ETATS ET DONT LE PROJET SERA SOUMIS AUX PARLEMENTS NATIONAUX, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, AU COURS DE LEUR SESSION D'AUTOMNE 1985.
- IV - IL APPARTIENDRA AUX ORGANISMES ECONOMIQUES ET FINANCIERS, INTERESSES AU LANCEMENT, AU FINANCEMENT, A LA CONSTRUCTION ET A L'EXPLOITATION D'UNE LIAISON FIXE TRANS-MANCHE, DE PRESENTER DES PROPOSITIONS QUI DEVRONT PORTER SUR LA GLOBALITE DU PROJET ET RESPECTER UN PARTAGE EQUILIBRE DES RISQUES ET DES RETOMBEES EN CE QUI CONCERNE LES DEUX PAYS. CES PROPOSITIONS SERONT RECUES ET EXAMINEES PAR LES DEUX GOUVERNEMENTS A LA FIN DE 1985./.

- I - CONSTATANT QUE LES ETUDES PRELIMINAIRES CONFIRMENT LA FAISABILITE TECHNIQUE ET FINANCIERE D'UNE LIAISON FIXE TRANS-MANCHE, LE PREMIER MINISTRE BRITANNIQUE ET LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE ESTIMENT QUE LE MOMENT EST VENU, POUR LES DEUX GOUVERNEMENTS, DE DONNER UNE IMPULSION POLITIQUE A CETTE VASTE ENTREPRISE. EN PLUS DE SES RETOMBEEES ECONOMIQUES ET SOCIALES, L'EDIFICATION D'UNE LIAISON FIXE ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET LA FRANCE CONSTITUERA UNE GRANDE INFRASTRUCTURE EUROPEENNE DE TRANSPORT ET SERA UN SYMBOLE CONCRET DE LA SOLIDARITE ENTRE LES NATIONS DE L'EUROPE.
- II - LE PREMIER MINISTRE BRITANNIQUE ET LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE ONT RAPPELE QUE CET OUVRAGE, AUQUEL TOUTES LES GARANTIES POLITIQUES SERONT ACCORDEES, DEVRA ETRE FINANCE GRACE A DES FONDS RECUEILLIS AUX CONDITIONS QUI PREVALENT SUR LES MARCHES FINANCIERS INTERNATIONAUX, SANS APPORT BUDGETAIRE NI GARANTIES FINANCIERES DES GOUVERNEMENTS.
- III - ILS ONT CONFIRME LA CREATION D'UN GROUPE DE TRAVAIL FRANCO-BRITANNIQUE, INTERMINISTERIEL ET RESTREINT, DONT LA MISSION SERA, DANS UN DELAI DE TROIS MOIS, DE DRESSER LE CAHIER DES CHARGES AUXQUELLES DEVRONT REpondre LES PROMOTEURS CANDIDATS A LA REALISATION ET A L'EXPLOITATION DE L'OUVRAGE ET DE PROPOSER UN PROCESSUS DE SELECTION. CE GROUPE DE TRAVAIL FRANCO-BRITANNIQUE PARTICIPERA A L'ELABORATION DU TRAITE QUI LIERA LES DEUX ETATS ET DONT LE PROJET SERA SOUMIS AUX PARLEMENTS NATIONAUX, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, AU COURS DE LEUR SESSION D'AUTOMNE 1985.
- IV - IL APPARTIENDRA AUX ORGANISMES ECONOMIQUES ET FINANCIERS, INTERESSES AU LANCEMENT, AU FINANCEMENT, A LA CONSTRUCTION ET A L'EXPLOITATION D'UNE LIAISON FIXE TRANS-MANCHE, DE PRESENTER DES PROPOSITIONS QUI DEVRONT PORTER SUR LA GLOBALITE DU PROJET ET RESPECTER UN PARTAGE EQUILIBRE DES RISQUES ET DES RETOMBEEES EN CE QUI CONCERNE LES DEUX PAYS. CES PROPOSITIONS SERONT RECUES ET EXAMINEES PAR LES DEUX GOUVERNEMENTS A LA FIN DE 1985./.